

CHECK LIST SKIPPER VERIFICATION AVANT DE PRENDRE LA MER
--

SECURITE

- Vérification des filières, balcons et mains courantes, chandeliers.
- Vérification des lignes de vie et leur ancrage,
- Vérification des harnais et des brassières.
- Vérification du feu à retournement.
- Vérification de la bouée fer à cheval.
- Vérification du contenu de la trousse pharmaceutique de secours.
- Vérification du contenu de la caisse à outils.
- Vérification des extincteurs.
- Vérification du nable du compartiment moteur pour extincteurs.
- Vérification de la cisaille à haubans,
- Vérification de la pince coupante pour les goupilles.
- Vérification de la trompe de brume.
- Vérification des pompes :
 - pompe de cale.
 - pompe à main de cockpit,
 - pompe seringue.
 - bringuebale.
 - crépines (emplacement et accessibilité).
- Emplacement des vannes (penser à les fermer!!) et passe-coques.
- Vérification des pinoches pour les vannes.
- Vérification des seaux de 7 litres avec bout long et de l'écope.
- Vérification du réflecteur radar
- Vérification de la boule de mouillage et du cône de motorisation.
- Vérification et essai de la barre franche de secours,
- Vérification des possibilités d'accès et de l'état ;
 - du presse étoupe,
 - de l'appareil à gouverner (drosse, secteur de barre, etc..-)
- Vérification de la fixation du radeau de survie et de l'ancrage de son bout de gonflage automatique. Facilité d'accès? Date de la dernière révision
- Vérification du matériel pyrotechnique (selon catégorie) et du miroir de signalisation.
- Vérification des pavillons N et C.
- Vérification fonctionnement de la VHF fixe du bord et VHF portative indispensable pour la sécurité. Vérification des fonds, état des varangues, état des boulons de quille.
- Vérification de la fermeture des panneaux de pont et hublots. Rangement intérieur.
- Vérification de la présence des caries selon la zone de navigation (échelle adéquate), guide livre des feux. contrat d'engagement maritime, de convoyage ou d'affrètement du navire.
- Pensez à faire un avis de partance
- Vérification du mat et des voiles
- Vérification du gréement dormant :
 - état général des haubans, pas de partie brillante ou de méplat vers le sertissage,
 - état des cadènes et de leurs renforts,
 - état des ridoirs et de leur blocage, des goupilles,
 - état des points d'ancrage des haubans sur le mât,
 - état des barres de flèche.

VERIFICATION DU GREEMENT COURANT :

- état des drisses, en particulier de leur point de frottement dans les réas quand elles servent,
- état des écoute de foc et de spi, longueur adaptée à la manœuvre?
- état des bosses de ris.

VERIFICATION DE L'ACCASTILLAGE :

- poulies
- accastillage de bôme de mât de tangon
- des taquets coinçeurs.
- des winchs, du nombre de manivelles.

VERIFICATION DES VOILES :

- de l'état des voiles et en particulier des goussets de lattes de grand voile,
- des mousquetons de foc et des coulisseaux de grand voile,
- de l'établissement des différentes voiles et en particulier du tourmentin si étau largable,
- circuit des écoute,
- points de tire,
- des possibilités de réduction de voilure.

VERIFICATION DU MOTEUR ET ESSAI A QUAI

- niveau d'huile,
- circuit de refroidissement,
- état de propreté général,
- des alarmes,
- couleur des gaz d'échappement,
- des pressions selon technologie.
- du circuit de charge et de la tension courroie alternateur et des batteries.

VERIFICATION DE L'ELECTRONIQUE

- sondeur,
- loch,
- Speedomètre,
- GPS
- radar,
- girouette, anémomètre.

VERIFICATION DES PLEINS DE GO ET D'EAU**VERIFICATION DE L'AMARRAGE,**

- Vérification des taquets et des chaumards,
- Vérification des pare-battages :
- Vérification des amarres.
- Vérification de l'aussière de remorquage
- Vérification de la gaffe.

VERIFICATION DU MOUILLAGE.

- Vérification du davier.
- Vérification de l'étalingure.
- Vérification de la ligne de mouillage à poste :
- état des manilles,
- état de la chaîne,
- état du câblot,
- Vérification de la seconde ligne de mouillage.

VERIFICATION DES DOCUMENTS ADMINISTRATIFS :

- acte de francisation,
- carnet de survie.

Signature et date

Signature et date

Signature et date

Le skipper-convoyeur

Le responsable départ navire

Le responsable arrivée navire

Notes générales :