

CONDUITE AJUSTAGE AU PRES

VENT FAIBLE < 6 NDS - MER PLATE

Le vent au sol est à gauche du vent en altitude. Face au vent surface, les taches de vent (friselis 4 nds) se détachent et se déplacent de la droite vers la gauche du plan d'eau. Le vent peut doubler en très peu de temps d'intensité. La vitesse du voilier représente donc un fort pourcentage du vent surface.

Application : Tribord amure dans la risée

Bâbord amure dans la molle

Virement de tribord amure à bâbord amure seulement quand le vent surface diminue donc le vent apparent diminue et refuse.

Virement de bâbord amure à tribord amure quand le vent surface augmente donc le vent apparent augmente et adonne.

(Dans le petit temps le virement bascule s'impose.)

1 - Equilibre de carène

- A.L. : mettre le voilier « sur le nez » pour diminuer la surface mouillée.
- A.T. : faire gîter un peu le voilier de 15° / 20° pour déplacer le centre de voilure.
- Angle de barre : environ 3°.

2 - Action à la barre

- Barrer en suivant penons sous le vent à la limite du décrochement.
- Pas de dévent dans le guindant de GV. Ne pas piper.

3 - Ajustage des voiles

Génois : Le plus de vrillage possible, ne pas bloquer les écoulements.

Volume du génois permis par la flèche de l'état sans bastaques Creux reculé (52 % de la longueur de la corde)

Grand-Voile : Le plus de vrillage possible.

Volume de GV permis par le pré-cintrage du mât sans pataras. Creux reculé.

VENT MEDIUM - MER PLATE

1 - Equilibre de carène

- A.L. : position de l'équipage sur l'avant du bateau à la limite de l'instabilité à la barre.
- A.T. : limiter l'angle de gîte. Environ 15° maximums.
- Angle de barre : environ 5°.

2-Action à la barre

- Barrer en suivant penons au vent à la limite du décrochement.
- Léger dévent dans le guindant de GV.

3 - Ajustage des voiles

Génois : Le moins de vrillage possible.

Volume du génois : le moins possible.

Creux centré (50 % de la longueur de la corde).

Grand-Voile : Le moins de vrillage possible.

Faible volume.

Creux centré.

VENT MEDIUM - CLAPOT**1 - Equilibre de carène**

- A.L. : Voilier dans ses lignes. Position de l'équipage centrée pour éviter le tangage.
- A-T. : Gîte maxi permise : 15°. (La gîte augmente la résistance à la vague.)
- Angle de barre : environ 5°.

2 - Action à la barre

- Barrer en suivant penons au vent et sous le vent horizontaux.
- Léger dévent dans le guindant de GV.

3 - Ajustage des voiles

Génois : Vrillage important.
 Volume du génois : le plus possible.
 Creux avancé (48 % de la longueur de la corde).

Grand-Voile : Vrillage important.
 Volume important
 Creux avancé.

VENT FORT**1 - Equilibre de carène**

- A.L. : Position de l'équipage sur l'arrière et à la contre-gîte pour faire reculer le centre d_e dérive.
- A. T. : Gîte maxi : 20°.
- Angle de barre : environ 10°.

2 - Action à la barre

- Barrer en suivant penons au vent décrochés.
- Limiter le dévent du guindant de GV.

3 - Ajustage des voiles

Génois : Vrillage très important.
 Volume du génois : faible.
 Creux avancé le plus possible.

Grand-Voile : Vrillage très important.
 Volume très réduit
 Creux le plus avancé possible.